



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE SHD-X K

SUPER POWER

6 Ban | 136PS



MARET 20

Andalan Bisnis Sejati



MODEL		FE SHD-X K	
DIMENSI			
	Satuan		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350	
Panjang Keseluruhan	mm	5.960	
Lebar Keseluruhan	mm	1.970	
Tinggi Keseluruhan	mm	2.145	
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210	
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400	
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495	
BERAT			
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.370	
Max G.V.W	kg	8.500	
KEMAMPUAN			
Kecepatan Maksimum	km/jam	115	
Daya tanjak	%	41	
Radius putar minimum	m	7.0	
RODA			
Ban		7.50-16-14PR	
Velg		16x6.00GS, 6 studs	
MESIN			
Model		4D34-2AT7	
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder		4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115	
Isi Silinder	cc	3.908	
Daya Maksimum	PS/rpm	136/2.900	
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	38/1.600	
TRANSMISI			
Model		M035S5	
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi		5,380-3,028-1,700-1,000-0,722 Mundur 5,380	
Tipe Kopling		Pelat kering tunggal, C4W30D	
AS			
Depan		Reverse Elliot, "I" Beam Type	
Belakang		Full floating type	
Perbandingan Gigi Akhir		6.666	
SETIR			
Tipe		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
SUSPENSI			
Depan & Belakang		Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
REM			
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi	
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang	
SISTEM KELISTRIKAN			
Accu (Battery)		24 V	
KAPASITAS BAHAN BAKAR			
Tangki	liter	100	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

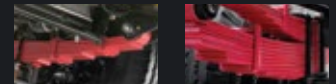
Kunjungi Kami
 @www.ktbfuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | MitsubishiFuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa



MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER

Tenaga besar 136PS, taklukan medan berat.



Leaf Spring Depan dan Belakang Heavy Duty, cocok untuk beban berat.



Chasis kokoh
Cocok untuk medan berat.



Brake Pad
Lebih tebal, kuat dan tahan lama



Final Gear Ratio Lebih Besar
Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi **6,666** cocok untuk medan berat.

Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

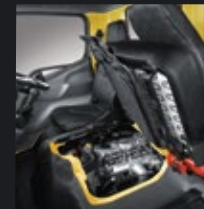


Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada dibawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

227 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 5100 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Januari 2020

TELEMATIC SYSTEM

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi

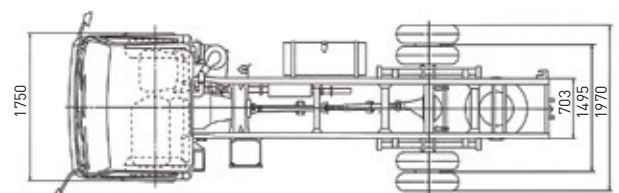
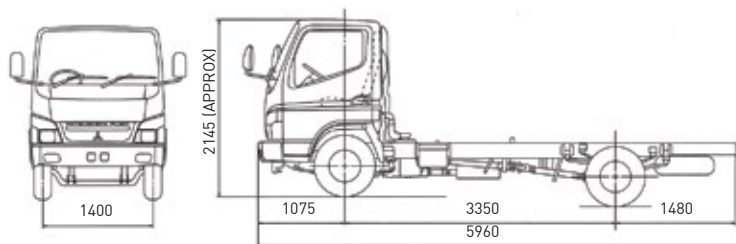
Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia